

GSW470P (Alt. LS)



Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Liczba faz		3

Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	459.97
Moc maksymalna ESP	kW	367.98
Moc znamionowa PRP	kVA	408.26
Moc znamionowa PRP	kW	326.61

Definicje (Według standardu ISO8528)

ESP – Moc Maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

Dane silnika

Producent silnika	Perkins	
Model	2206A-E13TAG3	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Brak certyfikatu emisji	
System chłodzenia silnika	Woda	
Liczba cylindrów i układ	6 in line	
Pojemność	cm ³	12500
Zasilanie	Turbodoładowany	
Regulator obrotów	Elektroniczny	
Moc znamionowa PRP	kW	368.4
Moc maksymalna ESP	kW	412.5
Pojemność układu smarowania	l	40
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	%	0.1
Pojemność układu chłodzenia	l	51.4
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/ kWh	199
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/ kWh	197
System rozruchu	Elektryczny	
Moc rozrusznika	kW	7.8
Napięcie instalacji	V	24



Cooling system

- Gear-driven circulating pump
- Mounted belt-driven pusher fan
- Radiator incorporating air-to-air charge cooler, (supplied loose)
- System designed for ambients up to 50°C (122°F)

Electrical equipment

- 3 level engine protection system
- 2 4 volt starter motor and 24 volt 70 amp alternator with DC output

Fuel system

- Fuel cooler
- Governing to ISO 8528-5 class G2 with isochronous capability
 - Mechanically actuated electronically controlled unit fuel injectors with full authority electronic control
- Replaceable 'Ecoplus' fuel filter elements with primary filter/water separator

Oil system

- Full-flow replaceable 'Ecoplus' filter
- Oil cooler integral with filter header
- Wet sump with filler and dipstick

Prądnica

Producent prądnicy	Leroy Somer	
Model	LSA47.2 S5	
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Bieguny	4	
Tolerancja napięcia	%	0.5
Sprawność @ 75% obciążenia	%	94.4
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	

SPECIALLY ADAPTED TO APPLICATIONS

The LSA 47.2 alternator is designed to be suitable for typical generator applications, such as: backup, marine applications, rental, telecommunications, etc.

TOP OF THE RANGE ELECTRICAL PERFORMANCE

- Class H insulation.
- Standard 12 wire re-connectable winding, 2/3 pitch, type no. 6.
- High efficiency and motor starting capacity.
- R 791 interference suppression conforming to standard EN 55011 group 1 class B standard for European zone (CE marking).

EXCITATION AND REGULATION SYSTEM

- Excitation system: AREP

REINFORCED MECHANICAL STRUCTURE

- Compact rigid assembly to better withstand generator vibrations.
- Steel frame
- Cast iron flanges and shields.
- single-bearing designed to be suitable for heat engines.
- Half-key balancing bearing.
- Sealed for life ball bearing.

PROTECTION SYSTEM SUITED TO THE ENVIRONMENT

- The LSA is IP 23.
- Winding Protection for clean environments with relative humidity $\leq 95\%$, including indoor marine environments.

COMPLIANT WITH INTERNATIONAL STANDARDS

The LSA alternator conforms to the main international standards and regulations:

- IEC 60034, NEMA MG 1.32-33, ISO 8528-3, CSA / UL 1146 (UL 1004 on request), marine regulations, etc.

It can be integrated into a CE marked generator.

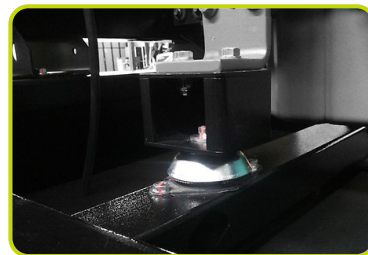
The LSA is designed, manufactured and marketed in an ISO 9001 environment and ISO 14001.



Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Spawane nogi podporowe



PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA WYPOSAŻONY W:

- Wlew
- Odmę (wentylację)
- Czujnik poziomu paliwa



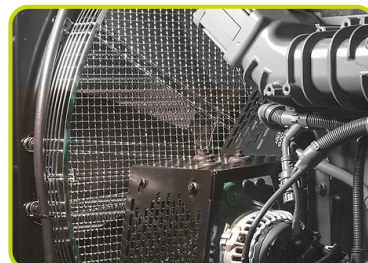
RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju



SILNIK WYPOSAŻONY W:

- Akumulator rozruchowy
- Płyny (oprócz paliwa)



ZABEZPIECZENIA:

- Przenoszenie i obracanie ochrony przed dotknięciem części

podnoszenia:

- punkty podnoszenia konstrukcji ramy.



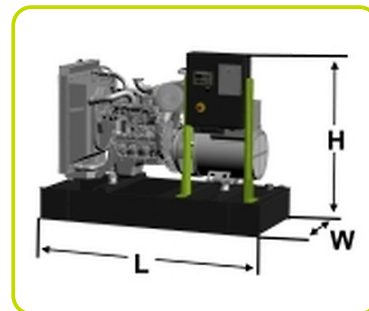
WYDECH (Standardowy):

- Tłumik przemysłowy (niezamontowany)



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	3500
Szerokość	(W) mm	1500
Wysokość	(H) mm	2130
Waga (suchy)	kg	3220
Pojemność zbiornika paliwa	l	636
Zbiornik paliwa wykonany z:	Plastic	



Czas pracy

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	66.26
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	86.40
Czas pracy przy 75% PRP	h	9.60
Czas pracy przy 100% PRP	h	7.36

Dane instalacyjne

Całkowity przepływ powietrza	m ³ /min	732.30
Przepływ spalin	m ³ /min	64.6
Temperatura spalin przy ESP	°C	630

Dane prądowe

Prąd maksymalny	A	663.94
Prąd znamionowy wyłącznika	A	800

Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP

ACP - Automatyczny Panel Sterowania



WYJŚCIA PANELU ACP

Opcjonalne możliwości zdalnego sterowania:	RCG
ETB - Miedziana listwa odbioru mocy	Standardowe
SKB - Zestaw gniazd	Optional





WYJŚCIA PANELU MPP

Wielopinowe złącze (wejście i wyjście) dla kabla sterującego	n	2
Kabel połączeniowy z 2 złączami (długość 10m)	n	1
Miedziana listwa odbioru mocy		ETB

FUNKCJE OPCJONALNE:

Dostępne na zamówienie :

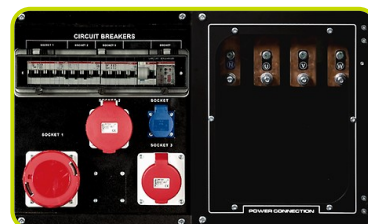
OPCJE PANELU STEROWANIA

RCG - Akcesoria do zdalnego sterowania i monitoringu - dostępne dla modeli:	ACP MPP
TLP - Akcesoria dla zdalnych sygnałów - dostępne dla modeli:	ACP MPP
ADI - Regulowany prąd różnicowy - dostępne dla modeli:	ACP
TIF - IV-biegunowy wyłącznik zamiast III-biegunowego - dostępne dla modeli:	ACP



ZESTAW GNIAZD SKB

Dwa zestawy gniazd do wyboru (w sumie 4 gniazda) - dostępne dla modeli:	ACP
Niezależny wyłącznik i zabezpieczenie różnicowo-prądowe	
3P+N+T 400V 63A	n 1
3P+N+T CEE 400V 32A	n 1
230V/16A SCHUKO	n 1
W wersji 1:	
3P+N+T CEE 400V 16A	n 1
W wersji 2:	
400V/125A 3P+N+T CEE	n 1



OPCJE AGREGATU

LPT - Wanna Retencyjna	
Automatyczna pompa paliwa	ACP MPP

OPCJE SILNIKA

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS
--------------------------------	-----

Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

Elastyczny kompensator wydechu z flanszami mocującymi

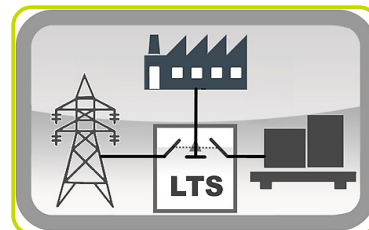
POWIĘKSZONY TŁUMIK



SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Samoczynne Załączanie Rezerwy SZR (LTS) to układ do automatycznego przełączania pomiędzy źródłami zasilania. W przypadku awarii sieci podstawowej samoczynnie przełącza na zasilanie rezerwowe.

Układ SZR jest oddzielną szafką, montowaną niezależnie, którą z agregatem łączy instalacja. Przełączanie zasilania i sterowanie logiką układu odbywa się za pomocą automatycznego panelu sterującego agregatu, dlatego układ SZR nie musi posiadać panelu własnego.



SZR Type LTS ATyS_D:

- Typ skrzynki: stalowa obudowa
- Tryb instalacji: Montaż naścienny <400A; Do posadowienia na podłożu => 630A
- Drzwi: Drzwi na zawiasach zamknięte z podwójnym ryglowaniem.
- Stopień ochrony: IP43
- Płyty dławnicowe: Zdejmowane na górze i na dole
- Połączenia: Bottom / Bottom
- Napęd silnikowy
- Wskaźnik pozycji
- Automatyczne / ręczne przełączanie
- uchwyt do ręcznego przełączania
- Mechanizm blokujący ("kłódka")
- Dwa umieszczone obok siebie przełączniki rozłączenia obciążenia
- 4 bieguny
- Podwójne cewki z własnym napędem
- Napięcie (cewki): 208 / 277VAC (Tolerance +/- 20% 166 / 333VAC)
- Częstotliwość 50 i 60 Hz
- Interfejs ATyS D10, przymocowany do drzwi dla wskazania statusu: Dwie kontrolki statusu dla obecności napięcia sieciowego i napięcia generatora; Dwie lampki przełącznika pozycja; Tryb działania (auto / manual) i ochrona obudowy IP65.
- Zgodny z IEC 60947-3, EN 61439-6-1 i GB 14048-11