

GSW415P



Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Liczba faz		3

Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	407.78
Moc maksymalna ESP	kW	326.22
Moc znamionowa PRP	kVA	356.12
Moc znamionowa PRP	kW	284.90

Definicje (Według standardu ISO8528)

ESP – Moc Maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

Dane silnika

Producent silnika	Perkins	
Model	2206A-E13TAG2	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Brak certyfikatu emisji	
System chłodzenia silnika	Woda	
Liczba cylindrów i układ	6 in line	
Pojemność	cm ³	12500
Zasilanie	Turbodoładowany	
Regulator obrotów	Elektroniczny	
Moc znamionowa PRP	kW	324.2
Moc maksymalna ESP	kW	368.4
Pojemność układu smarowania	l	40
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	%	0.1
Pojemność układu chłodzenia	l	51.4
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/ kWh	198
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/ kWh	196
System rozruchu	Elektryczny	
Moc rozrusznika	kW	7.8
Napięcie instalacji	V	24



Cooling system

- Gear-driven circulating pump
- Mounted belt-driven pusher fan
- Radiator incorporating air-to-air charge cooler, (supplied loose)
- System designed for ambients up to 50°C (122°F)

Electrical equipment

- 3 level engine protection system
- 24 volt starter motor and 24 volt 70 amp alternator with DC output

Fuel system

- Fuel cooler
- Governing to ISO 8528-5 class G2 with isochronous capability
 - Mechanically actuated electronically controlled unit fuel injectors with full authority electronic control
- Replaceable 'Ecoplus' fuel filter elements with primary filter/water separator

Oil system

- Full-flow replaceable 'Ecoplus' filter
- Oil cooler integral with filter header
- Wet sump with filler and dipstick

Prądnica

Producent prądnicy	Mecc Alte	
Model	ECO40-1S	
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Bieguny	4	
Typ	Bezszczotkowy	
Tolerancja napięcia	%	1
Sprawność @ 75% obciążenia	%	93.8
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	



Budowa

Solidna konstrukcja

Regulator napięcia

Regulator napięcia DER 1 jest cyfrowym regulatorem, wyposażonym w procesor DSP (Procesor Sygnałów Cyfrowych), który pełni funkcje regulacji napięcia, zabezpieczenia alternatora oraz diagnostyki.

Napięcie zasilania: 40Vac÷270Vac

Maksymalny ciągły prąd wyjściowy: 4A DC

Zakres częstotliwości: 12Hz÷72Hz

Automatyczne rozpoznanie połączenia jednofazowego

Średnia wartość regulacji napięcia

Zakres regulacji napięcia od 75V AC do 300V AC

Stabilność napięcia: $\pm 1\%$ w całym zakresie mocy w stanie ustalonym, niezależnie od współczynnika mocy oraz przy zmianie częstotliwości od -5% do $+20\%$ wartości znamionowej

Stabilność napięcia: $\pm 0,5\%$ w ustabilizowanych warunkach (obciążenie rezystancyjne).

Przeładowe zmiany napięcia $\pm 15\%$

Czas ustalenia napięcia $\pm 3\%$ wartości ustalonej, w mniej niż 300 milisekund.

Zabezpieczenie przed spadkiem napięcia z regulowanymi nastawami

Alarmy niskiego i wysokiego napięcia

Zabezpieczenie wysokiego prądu wzbudzenia z opóźnieniem

+Historia alarmów (typ alarmów, liczba zdarzeń, czas trwania zdarzenia, czas całkowity)

Zapis czasu pracy regulatora

Uzwojenia / System wzbudzenia

Stojan alternatora jest nawinięty z poskokiem 2/3. Zapewnia to eliminację krotności trzeciej harmonicznej (3, 9, 15, itd.) napięcia wyjściowego. Uznawane jest to za najlepsze rozwiązanie w celu niezawodnego zasilania odbiorników nieliniowych.

Poskok 2/3 minimalizuje indukowanie się nadmiernych prądów w obwodzie neutralnym. MAUX - Uzwojenie Dodatkowe MeccAlte jest oddzielnym uzwojeniem w stojanie zasilającym regulator napięcia. Uzwojenie to umożliwia przejęcie 300% obciążenia znamionowego przez 20 sekund. Umożliwia to niezawodny rozruch silników elektrycznych.

PMAUX (Alternator z Magnesem Stałym) jest opcjonalnym rozwiązaniem, które gwarantuje niezawodność oraz możliwość zasilania odbiorników liniowych i odbiorników generujących zakłócenia.



Izolacja / Impregnacja

Izolacja jest klasy H. Uzwojenia zostały zaimpregnowane najwyższej jakości żywicą epoksydową

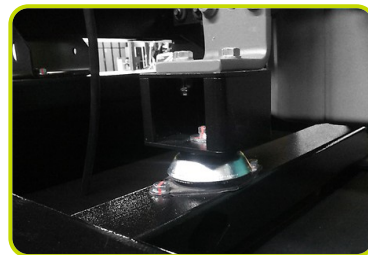
Normy wykonania

Alternator został wykonany zgodnie z najbardziej powszechnymi normami, tj. CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Spawane nogi podporowe



PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA WYPOSAŻONY W:

- Wlew
- Odmę (wentylację)
- Czujnik poziomu paliwa



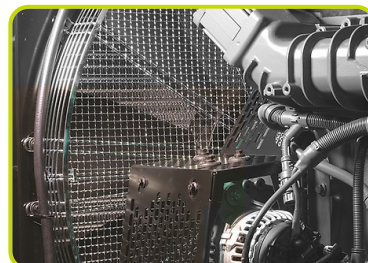
RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju



SILNIK WYPOSAŻONY W:

- Akumulator rozruchowy
- Płyny (oprócz paliwa)



ZABEZPIECZENIA:

- Przenoszenie i obracanie ochrony przed dotknięciem części

podnoszenia:

- punkty podnoszenia konstrukcji ramy.



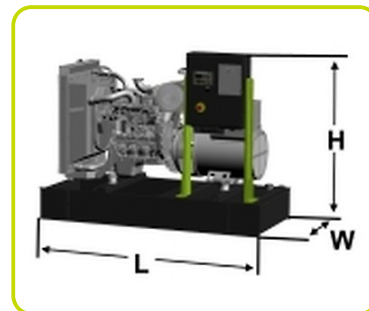
WYDECH (Standardowy):

- Tłumik przemysłowy (niezamontowany)



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	3500
Szerokość	(W) mm	1500
Wysokość	(H) mm	2130
Waga (suchy)	kg	3140
Pojemność zbiornika paliwa	l	636
Zbiornik paliwa wykonany z:	Plastic	



Czas pracy

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	58.29
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	75.65
Czas pracy przy 75% PRP	h	10.91
Czas pracy przy 100% PRP	h	8.41

Dane instalacyjne

Całkowity przepływ powietrza	m ³ /min	729.30
Przepływ spalin	m ³ /min	56.6
Temperatura spalin przy ESP	°C	630

Dane prądowe

Prąd maksymalny	A	588.59
Prąd znamionowy wyłącznika	A	630

Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP

ACP - Automatyczny Panel Sterowania



WYJŚCIA PANELU ACP

Opcjonalne możliwości zdalnego sterowania:	RCG
ETB - Miedziana listwa odbioru mocy	Standardowe
SKB - Zestaw gniazd	Optional





WYJŚCIA PANELU MPP

Wielopinowe złącze (wejście i wyjście) dla kabla sterującego	n	2
Kabel połączeniowy z 2 złączami (długość 10m)	n	1
Miedziana listwa odbioru mocy		ETB

FUNKCJE OPCJONALNE:

Dostępne na zamówienie :

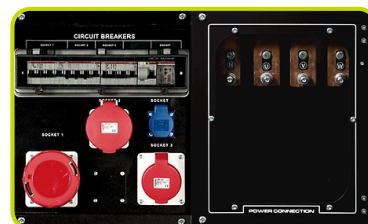
OPCJE PANELU STEROWANIA

RCG - Akcesoria do zdalnego sterowania i monitoringu - dostępne dla modeli:	ACP MPP
TLP - Akcesoria dla zdalnych sygnałów - dostępne dla modeli:	ACP MPP
ADI - Regulowany prąd różnicowy - dostępne dla modeli:	ACP
TIF - IV-biegunowy wyłącznik zamiast III-biegunowego - dostępne dla modeli:	ACP



ZESTAW GNIAZD SKB

Dwa zestawy gniazd do wyboru (w sumie 4 gniazda) - dostępne dla modeli:		ACP
Niezależny wyłącznik i zabezpieczenie różnicowo-prądowe		
3P+N+T 400V 63A	n	1
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
230V/16A SCHUKO	n	1
W wersji 1:		
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
W wersji 2:		
400V/125A 3P+N+T CEE	n	1



OPCJE AGREGATU

LPT - Wanna Retencyjna	
Automatyczna pompa paliwa	ACP MPP

OPCJE SILNIKA

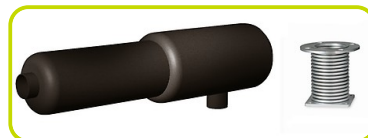
Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS
--------------------------------	-----

Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

Elastyczny kompensator wydechu z flanszami mocującymi

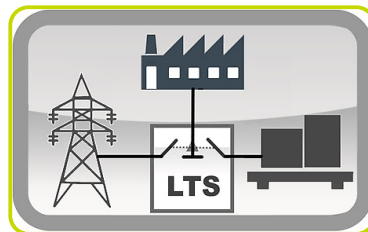
POWIĘKSZONY TŁUMIK



SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Samoczynne Załączanie Rezerwy SZR (LTS) to układ do automatycznego przełączania pomiędzy źródłami zasilania. W przypadku awarii sieci podstawowej samoczynnie przełącza na zasilanie rezerwowe.

Układ SZR jest oddzielną szafką, montowaną niezależnie, którą z agregatem łączy instalacja. Przełączanie zasilania i sterowanie logiką układu odbywa się za pomocą automatycznego panelu sterującego agregatu, dlatego układ SZR nie musi posiadać panelu własnego.



SZR Type LTS ATyS_D:

- Typ skrzynki: stalowa obudowa
- Tryb instalacji: Montaż naścienny <400A; Do posadowienia na podłożu => 630A
- Drzwi: Drzwi na zawiasach zamknięte z podwójnym ryglowaniem.
- Stopień ochrony: IP43
- Płyty dławnicowe: Zdejmowane na górze i na dole
- Połączenia: Bottom / Bottom
- Napęd silnikowy
- Wskaźnik pozycji
- Automatyczne / ręczne przełączanie
- uchwyt do ręcznego przełączania
- Mechanizm blokujący ("kłódka")
- Dwa umieszczone obok siebie przełączniki rozłączenia obciążenia
- 4 bieguny
- Podwójne cewki z własnym napędem
- Napięcie (cewki): 208 / 277VAC (Tolerance +/- 20% 166 / 333VAC)
- Częstotliwość 50 i 60 Hz
- Interfejs ATyS D10, przymocowany do drzwi dla wskazania statusu: Dwie kontrolki statusu dla obecności napięcia sieciowego i napięcia generatora; Dwie lampki przełącznika pozycja; Tryb działania (auto / manual) i ochrona obudowy IP65.
- Zgodny z IEC 60947-3, EN 61439-6-1 i GB 14048-11