GSW22Y

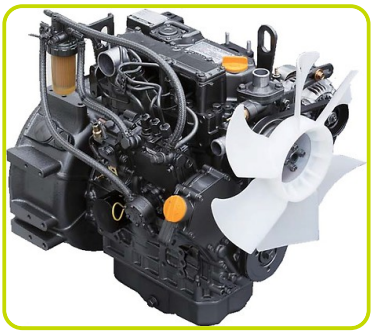
Główne parametry		
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3

Moc		
Moc maksymalna ESP	kVA	19.25
Moc maksymalna ESP	kW	15.40
Moc znamionowa PRP	kVA	18.27
Moc znamionowa PRP	kW	14.62

Definicje (Według standardu ISO8528)
ESP – Moc Maksymalna:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP**.**
PRP - Moc Znamionowa:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

www.pramac.com

Dane silnika		
Producent silnika		Yanmar
Model		4TNV88-BIPGE
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Stage V
System chłodzenia silnika		Woda
Liczba cylindrów i układ		4 w rzędzie
Pojemność	cm³	2190
Zasilanie		Wolnossący
Regulator obrotów		Mechaniczny
Moc znamionowa PRP	kW	17.3
Moc maksymalna ESP	kW	18.2
Pojemność układu smarowania	l	7.4
Pojemność układu chłodzenia	l	2.7
Paliwo		Diesel
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	251
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	251
System rozruchu		Elektryczny
Moc rozrusznika	kW	1.4
Napięcie instalacji	V	12



Engine Equipment

Standards
The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system
• Direct injection system
• Fuel filter paper element
• Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system
• Forced feed system
• Trochoid pump
• Paper element lube oil filter

Induction system
• Mounted air filter

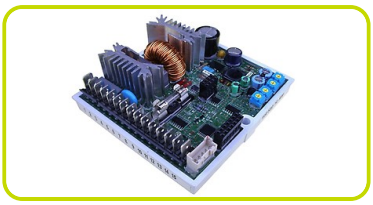
Cooling system
• Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
• Mounted radiator and piping

www.pramac.com

Prądnica		
Producent prądnicy		Mecc Alte
Model		ECP28-M4 C
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Bieguny		4
Typ		Bezszczotkowy
Tolerancja napięcia	%	1
Sprawność @ 75% obciążenia	%	88,2
Klasa izolacji		H
Klasa IP		23

Budowa
Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas przeglądów okresowych.

Regulator napięcia
Za kontrolę generowanego napięcia odpowiedzialny jest cyfrowy regulator DSR. Stabilność napięcia wynosi ±1% w stanie ustalonym niezależnie od współczynnika mocy oraz zmiany obrotów w zakresie od -5% do +30% obrotów znamionowych.



Uzwojenia / System wzbudzenia
Stojan alternatora jest nawinięty z poskokiem 2/3. Zapewnia to eliminację krotności trzeciej harmonicznej (3, 9, 15, itd.) napięcia wyjściowego. Uznawane jest to za najlepsze rozwiązanie w celu niezawodnego zasilania odbiorników nieliniowych. Poskok 2/3 minimalizuje indukowanie się nadmiernych prądów w obwodzie neutralnym. MAUX - Uzwojenie Dodatkowe MeccAlte jest oddzielnym uzwojeniem w stojanie zasilającym regulator napięcia. Uzwojenie to umożliwia przejęcie 300% obciążenia znamionowego przez 20 sekund. Umożliwia to niezawodny rozruch silników elektrycznych.
Izolacja / Impregnacja
Izolacja jest klasy H. Uzwojenia zostały zaimpregnowane najwyższej jakości żywicą epoksydową

Normy wykonania
Alternator został wykonany zgodnie z najbardziej powszechnymi normami, tj. CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

www.pramac.com

Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

• Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości

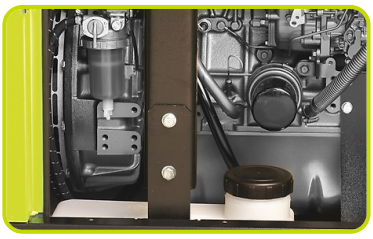
• Spawane nogi podporowe

PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA WYPOSAŻONY W:

• Wlew

• Odmę (wentylację)

• Czujnik poziomu paliwa



RURKA SPUSTOWA OLEJU:

• Ułatwiony spust oleju

SILNIK WYPOSAŻONY W:

• Akumulator rozruchowy

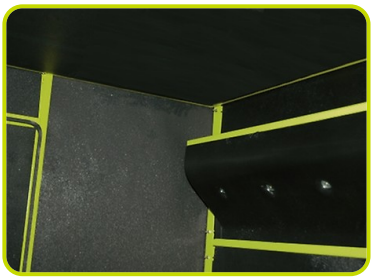
• Płyny (oprócz paliwa)

OBUDOWA:
• Wyciszona obudowa wykonana z modułowych ocynkowanych stalowych paneli w celu ochrony przed korozją oraz agresywnymi warunkami. Odpowiedni montaż oraz uszczelnienie zapewniają pełną ochronę przed warunkami atmosferycznymi.
• Łatwy dostęp w celu okresowej obsługi dzięki: szerokim bocznym drzwiom mocowanym na zawiasach ze stali nierdzewnej z plastikową klamką od wewnątrz wyłożonymi perforowaną ocynkowaną blachą; zdejmowanym panelom..
• Zamykane drzwi zabezpieczające panel sterowania z oknem
• Boczna czerpnia powietrza odpowiednio zabezpieczona i wyciszona. Górna zabezpieczona wyrzutnia powietrza.
• Pojedynczy centralny uchwyt transportowy na dachu z możliwością odłączenia.

WYCISZENIE:

• Obudowa wyciszona

• Wydajny tłumik umieszczony wewnątrz obudowy



www.pramac.com

Dane wymiarowe		
Długość	(L) mm	1800
Szerokość	(W) mm	850
Wysokość	(H) mm	1260
Waga (suchy)	kg	641
Pojemność zbiornika paliwa	l	68
Zbiornik paliwa wykonany z:		Plastic

Czas pracy		
Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	3.87
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	5.17
Czas pracy przy 75% PRP	h	17.57
Czas pracy przy 100% PRP	h	13.15

Poziom hałasu		
Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	92
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dBA	63

dB GUARANTEE

Dane instalacyjne		
Całkowity przepływ powietrza	m³/min	58.08
Przepływ spalin	m³/min	3.6
Temperatura spalin przy ESP	°C	470

Dane prądowe		
Prąd maksymalny	A	27.79
Prąd znamionowy wyłącznika	A	32

Dostępne panele sterowania	
Ręczny Panel Sterowania	MCP
Ręczny Panel Sterowania w pełnej opcji	MPF
Automatyczny Panel Sterowania	ACP

www.pramac.com

MCP - Ręczny Panel Sterowania

Ręczny panel sterowania na agregacie, wyposażony w analogowe wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia agregatu, zabezpieczony zamykanymi drzwiami.

WSKAŹNIKI (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Amperomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

STEROWANIE

- Stacyjka (wraz z grzaniem świec żarowych).
- Wyłącznik awaryjny zamontowany na obudowie

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Niski poziom paliwa
- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

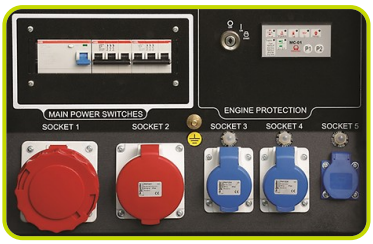
ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Niski poziom paliwa
- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika.
- Wyłącznik główny: III-biegunowy
- Wyłącznik awaryjny

INNE

- Panel sterowania zabezpieczony zamykanymi drzwiami

WYJŚCIA PANELU MCP



Kable mocy podłączone do wyłącznika głównego.		
SKB - Zestaw gniazd		Standardowe
Zabezpieczenia nadprądowe		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1

www.pramac.com

MPF - Ręczny Panel Sterowania w pełnej opcji

Zamontowany na agregacie, zabezpieczony drzwiami i wyposażony w: analogowe wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia agregatu.

WSKAŹNIKI (ANALOGOWE)

- Woltomierz z przełącznikiem (3 fazy)
- Częstotliwościomierz
- Amperomierz z przełącznikiem (3 fazy)
- Licznik motogodzin
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Wskaźnik ciśnienia oleju
- Wskaźnik temperatury silnika

STEROWANIE

- Stacyjka z kluczem
- Wyłącznik awaryjny

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Niski poziom paliwa
- Awaria ładowania akumulatorów
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Prąd doziemny

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Niski poziom paliwa
- Awaria ładowania akumulatorów
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Wyłącznik główny: III-biegunowy
- Wyłącznik awaryjny

INNE ZABEZPIECZENIA

- Panel zabezpieczony zamykanymi drzwiami

WYJŚCIA PANELU MPF

ETB - Miedziana listwa odbioru mocy		ETB
SKB - Zestaw gniazd		Standard
Niezależny wyłącznik i zabezpieczenie różnicowo-prądowe		√
3P+N+T CEE 400V 32A IP67	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1

www.pramac.com

ACP - Automatyczny Panel Sterowania

Automatyczny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu, zabezpieczony zamykanymi drzwiami.

WSKAZANIA
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Napięcie sieci.
- Częstotliwość agregatu.
- Prąd agregatu (3 fazy).
- Napięcie akumulatora.
- Moc (kVA - kW - kVAr).
- Współczynnik mocy Cos φ.
- Licznik motogodzin.
- Obroty silnika r.p.m.
- Poziom paliwa (%).
- Temperatura silnika (w zależności od modelu)

STEROWANIE I INNE
- Cztery tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automatyczny start - Automatyczny test
- Przyciski wymuszenia zasilania z agregatu lub z sieci
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Alarm dźwiękowy
- Port komunikacyjny RS232
- Wyłącznik zasilania DC
- Automatyczny prostownik akumulatora
- Możliwość ustawienia HASŁA bezpieczeństwa

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM
- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura sinika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM
- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura sinika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Przekroczony prąd doziemny (poprzez AC03)

INNE ZABEZPIECZENIA
- Wyłącznik awaryjny.
- Panel zabezpieczony zamykanymi drzwiami

WYJŚCIA PANELU ACP

3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
Opcjonalne możliwości zdalnego sterowania:		RCG
SKB - Zestaw gniazd		Optional

www.pramac.com

FUNKCJE OPCJONALNE:

Dostępne na zamówienie	:

OPCJE PANELU STEROWANIA

RCG - Akcesoria do zdalnego sterowania i monitoringu - dostępne dla modeli:	ACP
TLP - Akcesoria dla zdalnych sygnałów - dostępne dla modeli:	ACP
ADI - Regulowany prąd różnicowy - dostępne dla modeli:	ACP
TIF - IV-biegunowy wyłącznik zamiast III-biegunowego - dostępne dla modeli:	ACP MCP
ETB - Miedziane Zaciski Odbioru Mocy - dostępne dla modeli:	MCP ACP

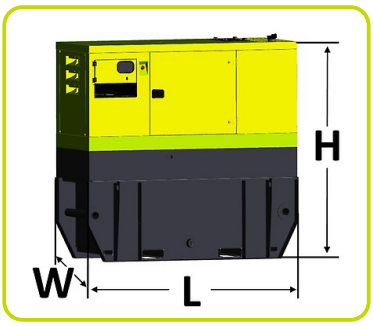
ZESTAW GNIAZD SKB

Zestaw gniazd - dostępny dla modeli:		ACP MCP
Component version		SKB1
Niezależny wyłącznik i zabezpieczenie różnicowo-prądowe		√
3P+N+T CEE 400V 32A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1

OPCJE AGREGATU

KPR - Zestaw Premium (Wanna retencyjna - Czujnik wycieku - Ręczna pompa spustowa oleju)	
Automatyczna pompa paliwa	ACP
KRT - Zestaw Rental składający się z: filtra paliwa z odstojnikiem wody, trójdrożnego zaworu dla zewnętrznego zbiornika, wyłącznika akumulatora, prętu uziemiającego, folderu na dokumenty	

POWIĘKSZONY ZBIORNIK PALIWA EFT



OPCJE SILNIKA

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS

www.pramac.com

Akcesoria	
Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie	
Przyczepa do transportu wewnętrznego	•
Przyczepa drogowa	•

SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy (SZR) realizuje przełączenie źródła zasilania pomiędzy agregatem i siecią w aplikacji zasilania awaryjnego.

Składa się z metalowej skrzyni z układem przełączającym. Za kontrolę nad przełączeniem źródła zasilania odpowiada sterownik zamontowany na agregacie. Z tego powodu nie jest potrzebny żaden dodatkowy sterownik na panelu SZR.

www.pramac.com

The information is aligned with the Data file at the time of download.
Printed on 19/10/2026 (ID 12454)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice