GSW200V

Główne parametry		
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3

Moc		
Moc maksymalna ESP	kVA	196.00
Moc maksymalna ESP	kW	156.80
Moc znamionowa PRP	kVA	179.02
Moc znamionowa PRP	kW	143.22

Definicje (Według standardu ISO8528)
ESP – Moc Maksymalna:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP**.**
PRP - Moc Znamionowa:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

www.pramac.com

Dane silnika		
Producent silnika		Volvo
Model		TAD752GE
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Stage IIIA
System chłodzenia silnika		Woda
Liczba cylindrów i układ		6 w rzędzie
Pojemność	cm³	7150
Zasilanie		Turbodoładowany z intercoolerem
Regulator obrotów		Elektroniczny
Moc znamionowa PRP	kW	166
Moc maksymalna ESP	kW	184
Pojemność układu smarowania	l	34
Pojemność układu chłodzenia	l	23.1
Paliwo		Diesel
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	216
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	205
System rozruchu		Elektryczny
Moc rozrusznika	kW	5
Napięcie instalacji	V	24

ENGINE EQUIPMENT

Standards

The engine performance corresponds to ISO 3046, BS 5514 and DIN 6271. Ratings are based on ISO 8528. Engine speed governing in accordance with ISO 3046/IV, class A1 and ISO 8528-5 class G3

Engine and block

• Optimized cast iron cylinder block with optimum distribution of forces
• Keystone top compression rings for long service life
• Replaceable valve guides and valve seats

Fuel system

• Common rail
• Engine mounted fuel pre-filter with water separator
• Fine fuel filter of cartridge insert type
• Gear driven fuel feed pump

Lubrication system

• Rotary displacement oil pump driven by the crankshaft
• Deep front oil sump ,Oil filler on top, Oil dipstick, short in front
• Integrated full flow oil cooler, side-mounted

Cooling system

• Belt driven, maintenance-free coolant pump with high degree of efficiency
• Efficient cooling with accurate coolant control through a water distribution duct in the cylinder block
• Reliable thermostat with minimum pressure drop

Intake and exhaust system

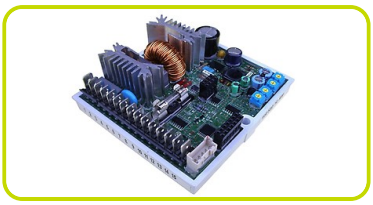
• Two-stage air filter, with cyclone

www.pramac.com

Prądnica		
Producent prądnicy		Mecc Alte
Model		ECO38-1S
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Bieguny		4
Typ		Bezszczotkowy
Tolerancja napięcia	%	1
Sprawność @ 75% obciążenia	%	92.6
Klasa izolacji		H
Klasa IP		23

Budowa
Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas przeglądów okresowych.

Regulator napięcia
Za kontrolę generowanego napięcia odpowiedzialny jest cyfrowy regulator DSR. Stabilność napięcia wynosi ±1% w stanie ustalonym niezależnie od współczynnika mocy oraz zmiany obrotów w zakresie od -5% do +30% obrotów znamionowych.



Uzwojenia / System wzbudzenia
Stojan alternatora jest nawinięty z poskokiem 2/3. Zapewnia to eliminację krotności trzeciej harmonicznej (3, 9, 15, itd.) napięcia wyjściowego. Uznawane jest to za najlepsze rozwiązanie w celu niezawodnego zasilania odbiorników nieliniowych. Poskok 2/3 minimalizuje indukowanie się nadmiernych prądów w obwodzie neutralnym. MAUX - Uzwojenie Dodatkowe MeccAlte jest oddzielnym uzwojeniem w stojanie zasilającym regulator napięcia. Uzwojenie to umożliwia przejęcie 300% obciążenia znamionowego przez 20 sekund. Umożliwia to niezawodny rozruch silników elektrycznych.
Izolacja / Impregnacja
Izolacja jest klasy H. Uzwojenia zostały zaimpregnowane najwyższej jakości żywicą epoksydową

Normy wykonania
Alternator został wykonany zgodnie z najbardziej powszechnymi normami, tj. CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

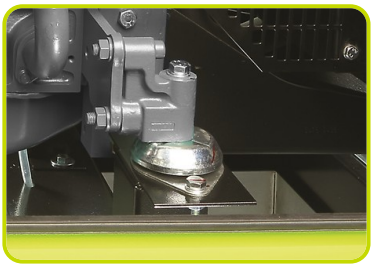
www.pramac.com

Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

• Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości

• Spawane nogi podporowe

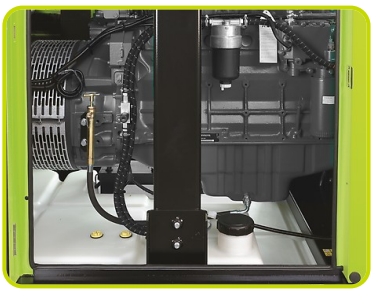


PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA WYPOSAŻONY W:

• Wlew

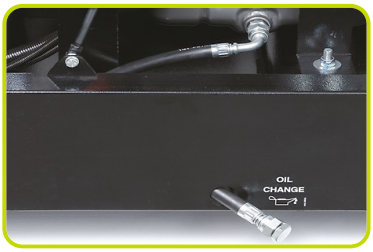
• Odmę (wentylację)

• Czujnik poziomu paliwa



RURKA SPUSTOWA OLEJU:

• Ułatwiony spust oleju



SILNIK WYPOSAŻONY W:

• Akumulator rozruchowy

• Płyny (oprócz paliwa)

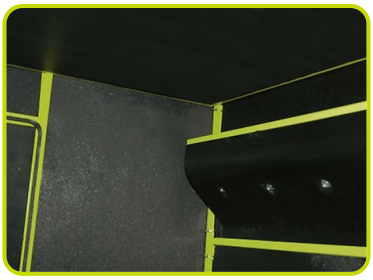
OBUDOWA:

• Wyciszona obudowa wykonana z modułowych ocynkowanych stalowych paneli w celu ochrony przed korozją oraz agresywnymi warunkami. Odpowiedni montaż oraz uszczelnienie zapewniają pełną ochronę przed warunkami atmosferycznymi.
• Łatwy dostęp w celu okresowej obsługi dzięki: szerokim bocznym drzwiom mocowanym na zawiasach ze stali nierdzewnej z plastikową klamką ; zdejmowanym panelom..
• Zamykane drzwi zabezpieczające panel sterowania z oknem
• Boczna czerpnia powietrza odpowiednio zabezpieczona i wyciszona. Górna zabezpieczona wyrzutnia powietrza.
• Pojedynczy centralny uchwyt transportowy na dachu z możliwością odłączenia.

WYCISZENIE:

• Obudowa wyciszona

• Wydajny tłumik umieszczony wewnątrz obudowy



www.pramac.com

Dane wymiarowe		
Długość	(L) mm	3400
Szerokość	(W) mm	1250
Wysokość	(H) mm	1980
Waga (suchy)	kg	2540
Pojemność zbiornika paliwa	l	350
Zbiornik paliwa wykonany z:		Plastic

Czas pracy		
Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	32.66
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	40.51
Czas pracy przy 75% PRP	h	10.72
Czas pracy przy 100% PRP	h	8.64

Poziom hałasu		
Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	94
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dBA	65

dB GUARANTEE

Dane instalacyjne		
Przepływ spalin	m³/min	29.2
Temperatura spalin przy ESP	°C	450

Dane prądowe		
Pojemność akumulatora	Ah	140
Prąd maksymalny	A	282.91
Prąd znamionowy wyłącznika	A	320

Dostępne panele sterowania	
Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP

www.pramac.com

ACP - Automatyczny Panel Sterowania

Automatyczny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu, zabezpieczony zamykanymi drzwiami.

WSKAZANIA
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Napięcie sieci.
- Częstotliwość agregatu.
- Prąd agregatu (3 fazy).
- Napięcie akumulatora.
- Moc (kVA - kW - kVAr).
- Współczynnik mocy Cos φ.
- Licznik motogodzin.
- Obroty silnika r.p.m.
- Poziom paliwa (%).
- Temperatura silnika (w zależności od modelu)

STEROWANIE I INNE
- Cztery tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automatyczny start - Automatyczny test
- Przyciski wymuszenia zasilania z agregatu lub z sieci
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Alarm dźwiękowy
- Port komunikacyjny RS232
- Wyłącznik zasilania DC
- Automatyczny prostownik akumulatora
- Możliwość ustawienia HASŁA bezpieczeństwa

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM
- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura sinika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM
- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura sinika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Przekroczony prąd doziemny (poprzez AC03)

INNE ZABEZPIECZENIA
- Wyłącznik awaryjny.
- Panel zabezpieczony zamykanymi drzwiami

WYJŚCIA PANELU ACP

Kable mocy podłączone do wyłącznika głównego.	
Opcjonalne możliwości zdalnego sterowania:	RCG
ETB - Miedziana listwa odbioru mocy	Optional
SKB - Zestaw gniazd	Optional

www.pramac.com

MPP - Panel Pracy Równoległej

Zamontowany na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik IG-NTC w celu monitorowania, sterowania, zabezpieczenia oraz współdzielenia obciążenia zarówno jednego jak i wielu agregagtów pracujących awaryjnie lub równolegle (do 32 agregatów w wyspie).

CYFROWE WSKAZANIA (na wyświetlaczu IG-NTC)

- Sieć: Napięcie, prąd, częstotliwość.
- Sieć: kW - kVAr - współczynnik mocy Cos f.
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Częstotliwość agregatu.
- Prąd agregatu (3 fazy).
- Moc agregatu (kVA - kW - kVAr).
- Współczynnik mocy Cos f.
- Energia agregatu kWh, kVAh
- Napięcie akumulatora
- Licznik motogodzin
- Obroty silnika
- Poziom paliwa (%).
- Temperatura silnika (w zależności od modelu).
- Ciśnienie oleju (w zależności od modelu).

STEROWANIE I INNE

- Wyświetlacz graficzny 128x64 pixeli.
- Tryby pracy: WYL -funkcja SZR- Jeden agregat równolegle z Siecią -Jeden agregat równolegle i awaryjnie do Sieci- Wiele agregatów równólegle w wyspie.
- Przyciski wyboru źródła zasilania Sieć/Agregat.
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/potwierdzenie.
- Możliwość pracy wielu jednostek równolegle z podziałem obciążenia i cyfrowym sterowanie AVR
- Automatyczna synchronizacja i sterowanie mocą (poprzez elektroniczny regulator obrotów lub komputer silnika)
- Import/Eksport mocy oraz przejmowanie szczytów w Sieci
- Regulacja napięcia oraz współczynnika mocy (AVR).
- Konfigurowalne cyfrowe WE/WY (12/12) i analogowe wejścia (3).
- Zintegrowane programowalne funkcje PLC.
- Historia zdarzeń (do 500 zapisów).
- Zakres pomiarów 120/277V i 0-1/0-5A.
- Możliwość zdalnych startów i blokad.
- Włącznik zasilania DC
- Alarm dźwiękowy
- Automatyczna ładowarka buforowa
- Porty komunikacyjne 2xRS232/RS485/USB .
- Możliwość zabezpieczenia ustawień hasłem .

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM I WYŁĄCZENIEM

- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika.
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora.
- Inne: nadprądowe, zwarciowe, przed mocą zwrotną, przed prądem doziemnym.

INNE ZABEZPIECZENIA:

- Wyłącznik główny: IV-biegunowy z napędem.
- Wyłącznik awaryjny.
- Panel sterowania zabezpieczony zamykanymi drzwiami

WYJŚCIA PANELU MPP

Wielopinowe złącze (wejście i wyjście) dla kabla sterującego	n	2
Kabel połączeniowy z 2 złączami (długość 10m)	n	1
Miedziana listwa odbioru mocy		ETB

www.pramac.com

FUNKCJE OPCJONALNE:

Dostępne na zamówienie	:

OPCJE PANELU STEROWANIA

RCG - Akcesoria do zdalnego sterowania i monitoringu - dostępne dla modeli:	ACP MPP
TLP - Akcesoria dla zdalnych sygnałów - dostępne dla modeli:	ACP MPP
ADI - Regulowany prąd różnicowy - dostępne dla modeli:	ACP
TIF - IV-biegunowy wyłącznik zamiast III-biegunowego - dostępne dla modeli:	ACP
ETB - Miedziane Zaciski Odbioru Mocy - dostępne dla modeli:	ACP

ZESTAW GNIAZD SKB

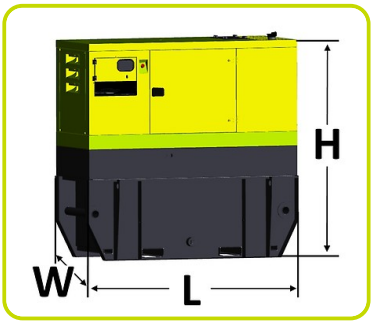
Zestaw gniazd - dostępny dla modeli:		ACP MCP
Component version		IP67
Niezależny wyłącznik i zabezpieczenie różnicowo-prądowe		√
3P+N+T 400V 63A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1
NB: do zamontowania konieczne:		ETB

OPCJE AGREGATU

KPR - Zestaw Premium (Wanna retencyjna - Czujnik wycieku - Ręczna pompa spustowa oleju)	
Automatyczna pompa paliwa	ACP MPP
KRT - Zestaw Rental składający się z: filtra paliwa z odstojnikiem wody, trójdrożnego zaworu dla zewnętrznego zbiornika, wyłącznika akumulatora, prętu uziemiającego, folderu na dokumenty	

POWIĘKSZONY ZBIORNIK PALIWA EFT

Pojemność zbiornika paliwa	l	1750
Długość (Agregat)	(L) mm	3414
Szerokość (Agregat)	(W) mm	1398
Wysokość (Agregat)	(H) mm	2749



OPCJE SILNIKA

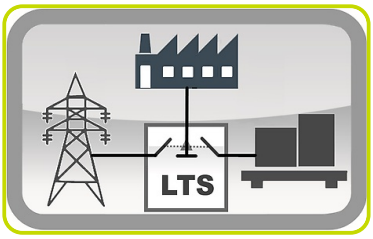
Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS

www.pramac.com

Akcesoria	
Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie	
Przyczepa do transportu wewnętrznego	•
Przyczepa drogowa	•

SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Samoczynne Załączanie Rezerwy SZR (LTS) to układ do automatycznego przełączania pomiędzy źródłami zasialania. W przypadku awarii sieci podstawowej samoczynnie przełącza na zasilanie rezerowowe.
Układ SZR jest oddzielną szafką, montowaną niezależnie, którą z agregatem łączy instalacja. Przełączanie zasilania i sterowanie logiką układu odbywa się za pomocą automatycznego panelu sterującego agregatu, dlatego układ SZR nie musi posiadać panelu własnego.



SZR Type LTS ATyS_D:

- Typ skrzynki: stalowa obudowa
- Tryb instalacji: Montaż naścienny <400A; Do posadowienia na podłożu => 630A
- Drzwi: Drzwi na zawiasach zamknięte z podwójnym ryglowaniem.
- Stopień ochrony: IP43
- Płyty dławnicowe: Zdejmowane na górze i na dole
- Połączenia: Bottom / Bottom
- Napęd silnikowy
- Wskaźnik pozycji
- Automatyczne / ręczne przełączanie
- uchwyt do ręcznego przełączania
- Mechanizm blokujący ("kłódka")
- Dwa umieszczone obok siebie przełączniki rozłączenia obciążenia
- 4 bieguny
- Podwójne cewki z własnym napędem
- Napięcie (cewki): 208 / 277VAC (Tollerance +/- 20% 166 / 333VAC)
- Częstotliwość 50 i 60 Hz
- Interfejs ATyS D10, przymocowany do drzwi dla wskazania statusu: Dwie kontrolki statusu dla obecności napięcia sieciowego i napięcia generatora; Dwie lampki przełącznika pozycja; Tryb działania (auto / manual) i ochrona obudowy IP65.
- Zgodny z IEC 60947-3, EN 61439-6-1 i GB 14048-11

www.pramac.com

The information is aligned with the Data file at the time of download.
Printed on 19/10/2026 (ID 2071)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice