

GRW60I/S5



Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	61.0
Moc maksymalna ESP	kW	48.8
Moc znamionowa PRP	kVA	60.0
Moc znamionowa PRP	kW	48.0
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400/230
Liczba faz	№	3
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Paliwo	Diesel	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Stage V	
wersja z przełącznikiem [50/60Hz]	TAK	



Definicje (Według standardu ISO-8528-1)

ESP - Moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądowłórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej.

Klasa G2 akceptowalnego obciążenia zgodnie z ISO 8528-5: Wyższe klasy wydajności dostępne na żądanie.

Agregaty są zgodne z oznaczeniem CE, które obejmuje następujące dyrektywy:

- 2006/42/CE Dyrektywa maszynowa
- 2014/30/UE Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej
- 2014/35/UE Sprzęt elektryczny przeznaczony do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/EC Poziom ciśnienia akustycznego. Emisja hałasu do środowiska (zmienione przez 2005/88/EC) - Jeżeli dotyczy
- 97/68/EC Emisja zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych (zmienione przez 2016/1628 EC) – Jeżeli dotyczy
- ISO 8528 jeśli ma zastosowanie
- 2011/65 ROHS
- EN12100, EN 13857, EN 60204 jak mowa ISO8528-13

Certyfikatem jakości ISO 9001

zasilanie 60Hz 480V trzy fazy (z opcją DFS)

Częstotliwość	Hz	60
Napięcie	V	480/277
Liczba faz	N _φ	3
Współczynnik mocy	cos φ	0.8
Moc maksymalna ESP	kVA	61.0
Moc maksymalna ESP	kW	48.8
Moc znamionowa PRP	kVA	61.0
Moc znamionowa PRP	kW	48.8
Prąd maksymalny	A	73
Prąd znamionowy	A	73

Dane silnika

Producent silnika	FPT	
Model	F34TEVP01	
System chłodzenia silnika	Woda	
Liczba cylindrów i układ	4 w rzędzie	
Pojemność	cm ³	3400
Zasilanie	Turbodoładowany z aftercoolerem	
Regulator obrotów	Elektroniczny	
Pojemność układu smarowania	l	9.5
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	%	0.2
Pojemność układu chłodzenia	l	5.1
Napięcie instalacji	V	12
Paliwo	Diesel	
wersja z przełącznikiem [50/60Hz]	TAK	
[50Hz] robocza prędkość nominalna	obr/min	1500
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Stage V	
[50Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	212
[50Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 100% PRP	g/kWh	212
[60Hz] robocza prędkość nominalna	obr/min	1800
[60Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	220
[60Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 100% PRP	g/kWh	215

Prądnica

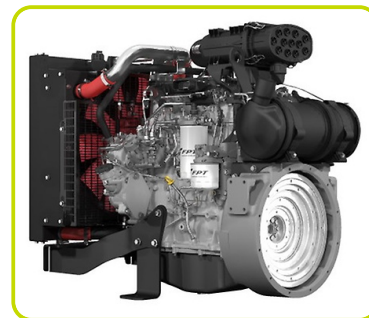
Producent prądnicy	Leroy Somer	
Model	LSA 42.3 L9	
Typ	Bezszczotkowy	
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	
Systemy ochrony izolacji	Protection System 2	
Bieguny	4	
Winding leads	12	
Regulator napięcia	Elektroniczny	
Tolerancja napięcia	%	0.5

Dane instalacyjne

[50Hz] Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	91.80
[50Hz] Przepływ spalin przy PRP	m ³ /min	3.375
[50Hz] Temperatura spalin przy ESP	°C	760
[60Hz] Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	110.40
[60Hz] Przepływ spalin przy PRP	m ³ /min	3.82
[60Hz] Temperatura spalin przy ESP	°C	760

Dane prądowe

Napięcie akumulatora	V	12
Prąd znamionowy wyłącznika	A	80
Maksymalny prąd	A	88



Wposażenie agregatu

CANOPY

Canopy made up of modular panels with 1000h+ tested salt spray resistant zinc metal sheet, with access doors on each side with high quality gaskets and lockable handles for easy maintenance and service.

BASE FRAME

Heavy duty base guarantees the highest standards of durability and resistance, painted using a high quality powder coating process (1000+h tested salt spray resistance).

Fully bundled, able to retain 110% of all the sets fluids, the base frame is provided with integrated fork pockets and pull bar for easy maneuverability and site positioning.

SINGLE LIFTING POINT

MANUAL BATTERY SWITCH

EARTH ROD

Earth stock with cable fixed inside the genset.

DOCS HOLDER

Box internal for documents, manuals and electrical drawings.

LUBE OIL DRAIN PUMP

Makes it easier to the engine oil change.

FUEL VALVE (6 WAY)

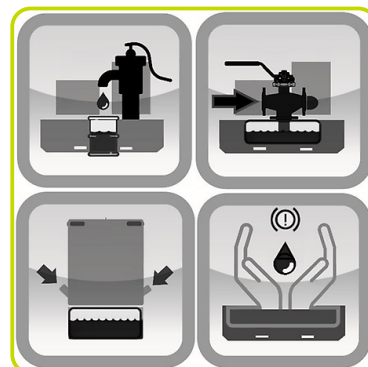
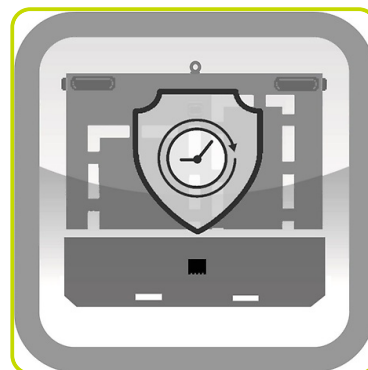
System designed for use the fuel from external tank and increase the autonomy of the generator.

FUEL TANK

Integrated metal fuel tank complete with double fuel refilling point (one each side).

LEAK PROOF TRAY WITH DETECTOR SENSOR

Fluid leak check in the leak proof tray.



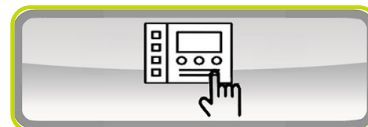
Zbiornik paliwa - Czas pracy

Pojemność zbiornika paliwa	l	280
[50Hz 400V] Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	10.19
[50Hz 400V] Czas pracy przy 75% PRP	h	27.48
[50Hz 400V] Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	13.65
[50Hz 400V] Czas pracy przy 100% PRP	h	20.51
[60Hz 480V] Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	10.82
[60Hz 480V] Czas pracy przy 75% PRP	h	25.88
[60Hz 480V] Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	14.08
[60Hz 480V] Czas pracy przy 100% PRP	h	19.89



Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP



ACP - Automatyczny Panel Sterowania

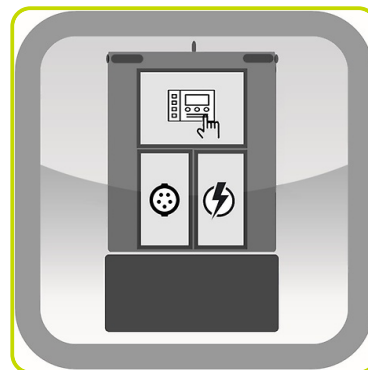
SEKCJA STEROWANIA:

- Funkcja AMF (Auto Mains Failure)
- Sterownik zespołu prądowórczego dla pojedynczego agregatu pracującego w trybie zasilania awaryjnego lub zasilania podstawowego
- Pełne monitorowanie i ochrona zespołu prądowórczego
- Szczegółowy dziennik zdarzeń z godziną i datą
- Przycisk awaryjny
- Dodatkowe oprzyrządowanie (analogowe): Miernik poziomu paliwa; Mechaniczny licznik godzin pracy
- Zabezpieczenie różnicowe z wewnętrznym wyłącznikiem
- Ładowarka akumulatorów 5A.
- Potencjometr do regulacji napięcia (wewnętrzny)



SEKCJA GNIAZDA:

- Możliwość zdalnego startu/zatrzymania
- Wtyczka do zasilania pomocniczego
- Złącze wielopinowe dla LTS
- Zestaw gniazd: Wyposażenie i konfiguracje dostępne jako opcja.



SEKCJA ZASILANIA:

- Zawiera 4-biegunowy wyłącznik modułowy o odpowiedniej wytrzymałości na przeciążenia termiczne i magnetyczne.
- Duża i wytrzymała szyna zbiorcza z przejściem kabli otwieranym od dołu dla łatwego podłączenia kabla zasilającego.
- Wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa do wyzwalania wyłącznika, jeśli operator otworzy drzwi sekcji zasilania, aby pracować na szynie zbiorczej.

MPP - Panel Pracy Równoległej

SEKCJA STEROWANIA:

- Modułowy panel do pracy równoległej umożliwia równoległą pracę agregatu (do 32 agregatów)
- Łatwe przełączanie między pracą równoległą a pracą w sieci lub pracą z wieloma agregatami
- Pełne monitorowanie i ochrona agregatów
- Szczegółowy dziennik zdarzeń z godziną i datą
- Kolorowy wyświetlacz 7" TFT o rozdzielczości 800x480 px
- Szeroki zakres dostępnych możliwości komunikacji i połączeń
- Przycisk awaryjny
- Dodatkowe oprzyrządowanie (analogowe): Miernik poziomu paliwa; Mechaniczny licznik godzin
- Zabezpieczenie różnicowe z wewnętrznym wyłącznikiem
- Ładowarka akumulatorów 5A.
- Potencjometr do regulacji napięcia (wewnętrzny)

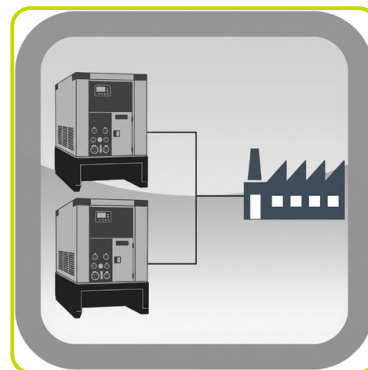


SEKCJA GNIAZD:

- Złącza wielopinowe do pracy równoległej.
- Możliwość zdalnego startu/zatrzymania
- Wtyczka do zasilania pomocniczego.
- Zestaw gniazd: Wyposażenie i konfiguracje dostępne jako opcja

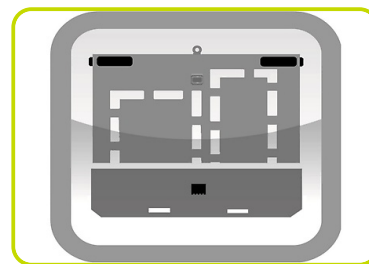
SEKCJA ZASILANIA

- Zawiera 4-biegunowy silnikowy wyłącznik automatyczny z obudową formowaną o odpowiedniej wytrzymałości na przeciążenia termiczne i magnetyczne.
- Duża i wytrzymała szyna zbiorcza z przejściem kablowym otwieranym od dołu dla łatwego podłączenia kabla zasilającego.
- Wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa do wyzwalania wyłącznika, jeśli operator otworzy drzwi sekcji zasilania, aby pracować na szynie zbiorczej



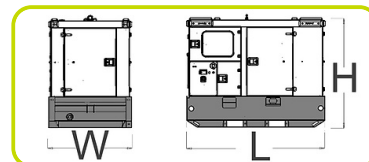
Wersja obudowana

- Obudowa odporna na warunki atmosferyczne wykonana z blachy ocynkowanej pozwala na zabezpieczenie agregatu przed korozją i agresywnymi warunkami.
- Wygłuszenie za pomocą zmywalnego i ognioodpornego materiału wygłuszającego, w celu uzyskania tłumienia hałasu. Tłumik wydechu zintegrowany z kształtem agregatu z płaską klapą przeciwdeszczową.
- Zderzak z tworzywa sztucznego (zabezpieczenia do transportu i magazynowania).



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	2400
Szerokość	(W) mm	1200
Wysokość	(H) mm	1630



Waga	Kg	1630
------	----	------

Poziom hałasu 50Hz

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	89
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	72
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	60

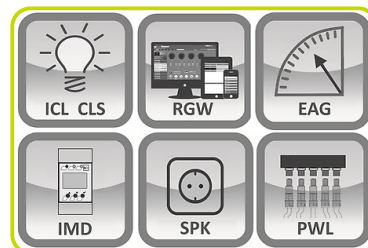


FUNKCJE OPCJONALNE:

Dostępne na zamówienie :

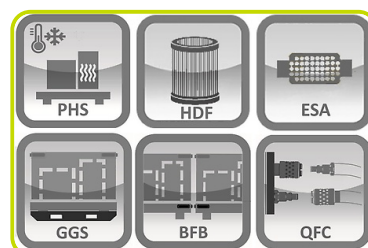
opcje elektryczne

System oświetlenia wewnętrznego obudowy z ręcznym wyłącznikiem	ICL
Oświetlenie wewnętrzne sekcji sterującej (automatycznie z otwarciem drzwi)	CLS
DSE2157 Output (8) Expansion Module	ARM7
DSE890 MKII DSEWebNet ® Gateway 4G (GSM/Ethernet)	RGW2
Wskaźniki analogowe silnika (temp. wody / ciśnienie oleju)	EAG
monitor izolacji (zastępuje standardowe	IMD
Zestaw gniazd	SPK
Gniazda Power Lock	PWL
Rozmieszczenie szyn zbiorczych	ERDF



opcje mechaniczne

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS
Filtr paliwa z separatorem wody	WSP
Filtr powietrza heavy-duty	HDF
zabezpieczenie części gorących	HPP
Łapacz iskier z certyfikatem ATEX	ESA
Zawór odcinający powietrze	ASV
Galwanizowane płozy	GGG
odbojniki na ramie	BFB
szybkozłącza na przewody paliwowe	QFC
szybkozłącza wewnątrz obudowy	QFC1



AKCESORIA

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie	:
Przyczepa do transportu wewnętrznego	STR
Przyczepa drogowa	RTR
Przyczepa drogowa z dyszlem regulowanym na wysokość	RTR-B
Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP	LTS

