

GRW22Y/S5



Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	19.3
Moc maksymalna ESP	kW	15.4
Moc znamionowa PRP	kVA	18.3
Moc znamionowa PRP	kW	14.6
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400/230
Liczba faz	№	3
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Paliwo	Diesel	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Stage V	
wersja z przełącznikiem [50/60Hz]	NO	



Definicje (Według standardu ISO-8528-1)

ESP - Moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądowórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej.

Klasa G2 akceptowalnego obciążenia zgodnie z ISO 8528-5: Wyższe klasy wydajności dostępne na żądanie.

Agregaty są zgodne z oznaczeniem CE, które obejmuje następujące dyrektywy:

- 2006/42/CE Dyrektywa maszynowa
- 2014/30/UE Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej
- 2014/35/UE Sprzęt elektryczny przeznaczony do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/EC Poziom ciśnienia akustycznego. Emisja hałasu do środowiska (zmienione przez 2005/88/EC) - Jeżeli dotyczy
- 97/68/EC Emisja zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych (zmienione przez 2016/1628 EC) – Jeżeli dotyczy
- ISO 8528 jeśli ma zastosowanie
- 2011/65 ROHS
- EN12100, EN 13857, EN 60204 jak mowa ISO8528-13

Certyfikatem jakości ISO 9001



Dane silnika

Producent silnika	Yanmar	
Model	4TNV88-BIPGE	
System chłodzenia silnika	Woda	
Liczba cylindrów i układ	4 in line	
Pojemność	cm ³	2190
Zasilanie	Wolnossący	
Regulator obrotów	Mechaniczny	
Pojemność układu smarowania	l	7.4
Pojemność układu chłodzenia	l	2.7
Napięcie instalacji	V	12
Paliwo	Diesel	
wersja z przełącznikiem [50/60Hz]	NO	
[50Hz] robocza prędkość nominalna	obr/min	1500
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Stage V	
[50Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	232
[50Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 100% PRP	g/kWh	228
[60Hz] robocza prędkość nominalna	obr/min	1800

Prądnica

Producent prądnicy	Leroy Somer	
Model	LSA 40-M5	
Typ	Bezszcotkowy	
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	
Systemy ochrony izolacji	Protection System 2	
Bieguny	4	
Winding leads	12	
Regulator napięcia	Elektroniczny	
Tolerancja napięcia	%	0.5

Dane instalacyjne

[50Hz] Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	55.08
[50Hz] Przepływ spalin przy PRP	m ³ /min	3.8
[50Hz] Temperatura spalin przy ESP	°C	525

Dane prądowe

Napięcie akumulatora	V	12
Prąd znamionowy wyłącznika	A	32
Maksymalny prąd	A	28



Wyposażenie agregatu

OBUDOWA

Obudowa składa się z modułowych paneli pokrytych odporną na działanie mgły solnej 1000h+ blachą ocynkowaną, z drzwiami dostępowymi po każdej stronie z wysokiej jakości uszczelkami i zamykanymi uchwytyami ułatwiającymi konserwację i serwis.

RAMA

Wytrzymała podstawa gwarantuje najwyższe standardy trwałości i odporności, malowana przy użyciu wysokiej jakości procesu malowania proszkowego (1000+h testowana odporność na mgłę solną).

W pełni zabudowana, zdolna do zatrzymania 110% wszystkich płynów z zestawu, rama podstawy jest wyposażona w zintegrowane kieszenie na widły i uchwyt do ciągnięcia, co ułatwia manewrowanie i pozycjonowanie w miejscu instalacji.

POJEDYNCZY PUNKT PODNOSZENIA

RĘCZNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA

Jednobiegunowy wyłącznik akumulatora wewnątrz obudowy.

PRĘT UZIEMIAJĄCY

Uziemienie z kablem zamocowane wewnątrz agregatu.

SCHOWEK NA DOKUMENTY

Pojemnik na dokumenty, instrukcje obsługi i rysunki elektryczne.

OCHRONA ELEMENTÓW GORĄCYCH

POMPA SPUSTOWA OLEJU

Ułatwia wymianę oleju silnikowego.

ZAWÓR PALIWOWY (6-DROGOWY)

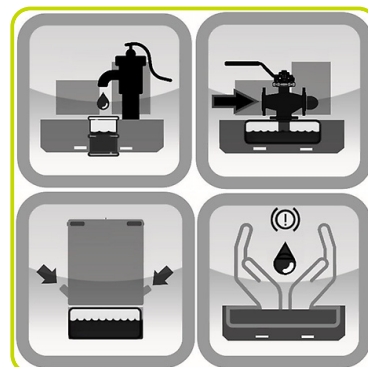
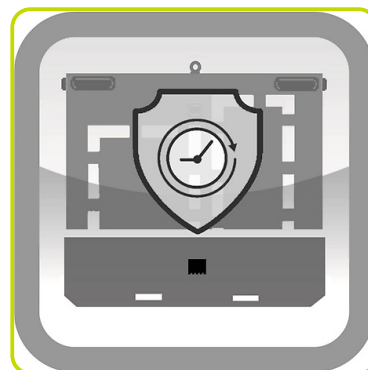
System przeznaczony do wykorzystania paliwa z zewnętrznego zbiornika i zwiększenia autonomii generatora.

ZBIORNIK PALIWA

Zintegrowany metalowy zbiornik paliwa z podwójnym punktem uzupełniania paliwa (po jednym z każdej strony).

TACA SZCZELNA Z CZUJNIKIEM WYCIEKU

Kontrola szczelności w wannie szczelnej.



Zbiornik paliwa - Czas pracy

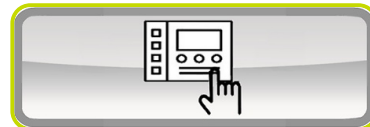
Położenie zbiornika paliwa	Wbudowany	
Zbiornik paliwa wykonany z:	Metal	
Pojemność zbiornika paliwa	l	216
[50Hz 400V] Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	3.59
[50Hz 400V] Czas pracy przy 75% PRP	h	60.17
[50Hz 400V] Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	4.69
[50Hz 400V] Czas pracy przy 100% PRP	h	46.06



Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania

ACP



ACP - Automatyczny Panel Sterowania

SEKCJA KONTROLI:

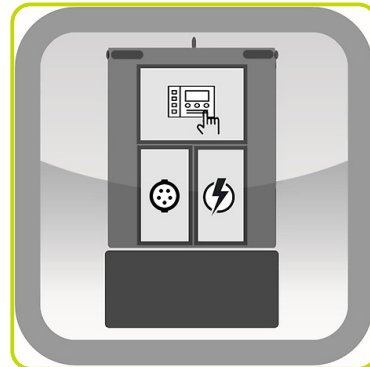
- Funkcja automatycznego wyłączania zasilania (AMF)
- Sterownik agregatu prądotwórczego do pojedynczego agregatu pracującego w trybie gotowości lub zasilania podstawowego
- Pełny monitoring i ochrona agregatu prądotwórczego
- Szczegółowy dziennik zdarzeń i wydajności z czasem i datą
- Przycisk awaryjny
- Dodatkowe urządzenia (analogowe): Wskaźnik poziomu paliwa; Mechaniczny licznik motogodzin
- Zabezpieczenie różnicowe z wewnętrznym przełącznikiem
- Ładowarka akumulatorów.

SEKCJA GNIAZDA:

- Możliwość zdalnego uruchamiania/zatrzymywania za pomocą dwóch przewodów
- Wtyczka do zasilania pomocniczego
- Zestaw gniazd: Wyposażenie i konfiguracje dostępne jako uzupełnienie.

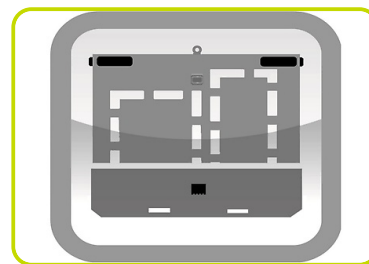
SEKCJA MOCY:

- Zawiera 4-biegunowy modułowy wyłącznik nadprądowy odpowiednio zabezpieczony przed przeciążeniami termicznymi i magnetycznymi.
- Duża i wytrzymała szyna zbiorcza z przepustem kablowym od dołu, umożliwiającym łatwe podłączanie kabli zasilających.
- Wyposażony w wyłącznik bezpieczeństwa, który wyzwała wyłącznik obwodu, jeśli operator otworzy drzwi sekcji zasilającej w celu wykonania operacji na szynoprzewodzie.



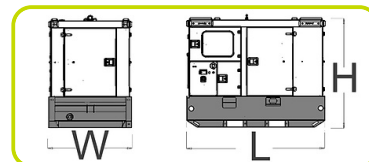
Wersja obudowana

- Obudowa odporna na warunki atmosferyczne wykonana z blachy ocynkowanej pozwala na zabezpieczenie agregatu przed korozją i agresywnymi warunkami.
- Wygłuszenie za pomocą zmywalnego i ognioodpornego materiału wygłuszającego, w celu uzyskania tłumienia hałasu. Tłumik wydechu zintegrowany z kształtem agregatu z płaską klapą przeciwdeszczową.
- Zderzak z tworzywa sztucznego (zabezpieczenia do transportu i magazynowania).



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	2000
Szerokość	(W) mm	1200
Wysokość	(H) mm	1582



Waga	Kg	1210
------	----	------

Poziom hałasu 50Hz

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	90
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	73
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	61



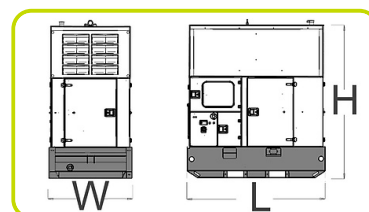
Wersja zabudowana super cicha

- Extra silent Enclosure with low noise emission, suitable for installation near city centre and in any place where severe noise emission restriction are present
- Extra Silent Enclosure guarantee very low noise emission thanks to an additional soundproofing module on the roof, high quality soundproof material and residential silencer installed inside the enclosure



Dane wymiarowe (Wersja zabudowana super cicha)

Długość	(L) mm	2000
Szerokość	(W) mm	1200
Wysokość	(H) mm	2150



Waga	Kg	1270
------	----	------

Poziom hałasu 50Hz (dla obudowy super cichej)

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	86
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	68
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	57



FUNKCJE OPCJONALNE:

Dostępne na zamówienie :

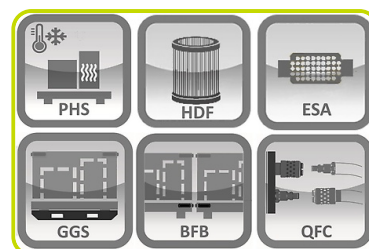
opcje elektryczne

System oświetlenia wewnętrznego obudowy z ręcznym wyłącznikiem	ICL
Oświetlenie wewnętrzne sekcji sterującej (automatycznie z otwarciem drzwi)	CLS
Wskaźniki analogowe silnika (temp. wody / ciśnienie oleju)	EAG
monitor izolacji (zastępuje standardowe	IMD
Zestaw gniazd	SPK
Rozmieszczenie szyn zbiorczych	ERDF



opcje mechaniczne

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS
Filtr paliwa z separatorem wody	WSP
Filtr powietrza heavy-duty	HDF
zabezpieczenie części gorących	HPP
Łapacz iskier z certyfikatem ATEX	ESA
Zawór odcinający powietrze	ASV
Galwanizowane płozy	GGs
odbojniki na ramie	BFB
szybkozłącza na przewody paliwowe	QFC
szybkozłącza wewnątrz obudowy	QFC1



AKCESORIA

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie	:
Przyczepa do transportu wewnętrznego	STR
Przyczepa drogowa	RTR
Przyczepa drogowa z dyszlem regulowanym na wysokość	RTR-B
Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP	LTS

