

GDW1130B/FNE



Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	1126.3
Moc maksymalna ESP	kW	901.0
Główna moc PRP	kVA	1000.0
Moc znamionowa PRP	kW	800.0
Napięcie	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3
Paliwo		Diesel



Definicje (Według standardu ISO-8528-1)

ESP - Moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądowórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej.

Klasa G2 akceptowalnego obciążenia zgodnie z ISO 8528-5: Wyższe klasy wydajności dostępne na żądanie.

Agregaty są zgodne z oznaczeniem CE, które obejmuje następujące dyrektywy:

- 2006/42/CE Dyrektywa maszynowa
- 2014/30/UE Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej
- 2014/35/UE Sprzęt elektryczny przeznaczony do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/EC Poziom ciśnienia akustycznego. Emisja hałasu do środowiska (zmienione przez 2005/88/EC) - Jeżeli dotyczy
- 97/68/EC Emisja zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych (zmienione przez 2016/1628 EC) – Jeżeli dotyczy
- ISO 8528 jeśli ma zastosowanie
- 2011/65 ROHS
- EN12100, EN 13857, EN 60204 jak mowa ISO8528-13

Certyfikatem jakości ISO 9001

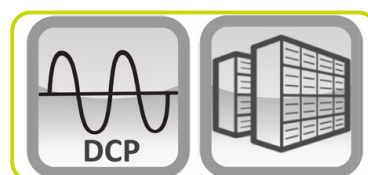


Zasilanie centrum danych (dostępne z opcjonalnym DCP)



Moc DCP

Zasilacz DCP do centrów danych	kVA	1000
DCP zasilania centrum danych	kW	800
Napięcie	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Liczba faz		3
Paliwo		Diesel



Dane silnika

Marka	Baudouin	
Model	12M26 G1100/5	
Robocza prędkość nominalna	obr/min	1500
System chłodzenia silnika	Woda	
Zoptymalizowana emisja spalin wg	Brak certyfikatu emisji	
Liczba cylindrów i układ	12 w układzie V	
Pojemność	cm ³	31800
Zasilanie	Typ	Turbodoładowany z aftercoolerem
Regulator obrotów	Elektroniczny	
Maksymalna moc silnika ESP	kWm	973
Maksymalna moc silnika PRP	kWm	889
Całkowity pobór mocy centrum danych DCP	kWm	889
Pojemność układu smarowania	l	109
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	% zużycia paliwa	0.3
Całkowita pojemność chłodziwa	l	204
Paliwo	Diesel	
Szczegółne zużycie paliwa @ESP	g/kWh	196.9
Szczegółne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	195.7
System rozruchu	Elektryczny	
Napięcie instalacji	V	24

Kaloryfer

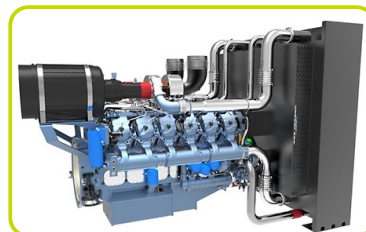
Wentylator chłodzący	Typ	Mechaniczny
Moc wentylatora chłodzącego	kW	26.5
Przepływ powietrza wentylatora chłodzącego	m ³ /min	840

Prądnica

Producent prądnicy	Leroy Somer	
Model	LSA49.3 L10	
Uzwojenie	Standardowe	
Połączenie uzwojenia	Typ	Star
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Liczba faz	3	
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Moc awaryjna 27°C	kVA	1130
Nominalna moc ciągła 40°C	kVA	1000
Sprawność @ 100%	%	95.2
Typ	Bezszcotkowy	
Bieguny	4	
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	

Dane instalacyjne

Całkowity przepływ powietrza	m ³ /min	971
Przepływ spalin przy PRP	m ³ /min	182.2
Temperatura spalin przy ESP	°C	550
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	152.39
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	201.13



Zbiornik paliwa - dostępne opcje:

Do zamówienia z agregatem

CZAS PRACY

Czas trwania PFT 75% PRP	h	4.27
MFT-XS Czas trwania 75% PRP	h	3.28
Czas trwania MFT-S 75% PRP	h	6.56
Czas trwania MFT-M 75% PRP	h	13.12
Czas trwania MFT-L 75% PRP	h	26.25

PFT Plastikowy zbiornik paliwa	Typ	8
8PFT Pojemność zbiornika paliwa	l	650
8PFT Położenie zbiornika paliwa	Wbudowany	

MFT Metalowy zbiornik paliwa	Typ	XS
MFT-XS Pojemność zbiornika paliwa	l	500
MFT-XS Położenie zbiornika paliwa	Wbudowany	

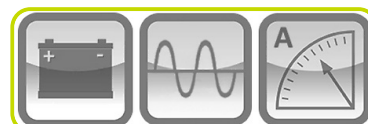
MFT Metalowy zbiornik paliwa	Typ	S
MFT-S Pojemność zbiornika paliwa	l	1000
MFT-S Położenie zbiornika paliwa	Wbudowany	

MFT Metalowy zbiornik paliwa	Typ	M
MFT-M Pojemność zbiornika paliwa	l	2000
MFT-M Położenie zbiornika paliwa	z dodatkową podstawą	
MFT-M Dodatkowa wysokość (wersji otwartej/obudowy)	mm	218
MFT-M EXTRA Wysokość (dla wersji kontenerowych)	mm	305
MFT-M Dodatkowa waga	Kg	703

MFT Metalowy zbiornik paliwa	Typ	L
MFT-L Pojemność zbiornika paliwa	l	4000
MFT-L Położenie zbiornika paliwa	z dodatkową podstawą	
MFT-L Dodatkowa wysokość (wersji otwartej/obudowy)	mm	718
MFT-L Dodatkowa waga	Kg	1082

Dane prądowe

Napięcie akumulatora	V	24
Bateria	n	2
Pojemność akumulatora	Ah	220
Napięcie	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50
Liczba faz		3
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Maksymalny prąd	A	1626
Prąd znamionowy	A	1443
Prąd znamionowy wyłącznika	A	1600



Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP



ACP - Automatyczny Panel Sterowania

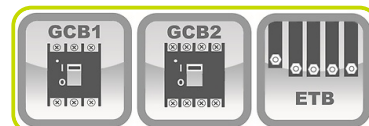
- Funkcja automatycznego załączania rezerwy (AMF)
- Sterowanie pojedynczym agregatem pracującym w trybie zasilania awaryjnego lub ciągłego
- Pełne monitorowanie i zabezpieczenie agregatu
- Szczegółowy dziennik zdarzeń i wydajności, z godziną i datą
- Szeroki wybór modułów do zdalnego sterowania dostępnych jako opcja
- Szeroki zakres kart rozszerzeń we / wy dostępnych jako opcja

Zasilanie przez wyłącznik automatyczny i / lub listwę zaciskową



ACP - Panel Zasilający - Dostępne Wyłączniki:

GCB1 - 3-biegunowy wyłącznik agregatu prądotwórczego	A	1600
GCB2 - 4-biegunowy wyłącznik agregatu prądotwórczego	A	1600
ETB - Miedziana listwa odbioru mocy (z GCB)	Standardowe	



MPP - Panel Pracy Równoległej

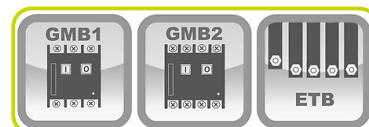
- Panel Pracy Równoległej umożliwia równoległą pracę agregatów (do 32 agregatów)
- Łatwe przełączanie między pracą równoległą a zasilaniem sieciowym lub pracą z wieloma agregatami
- Pełne monitorowanie i ochrona zespołów prądotwórczych
- Szczegółowy dziennik zdarzeń i wydajności, z godziną i datą
- Szeroki zakres możliwości komunikacji i połączeń

Zasilanie przez wyłącznik automatyczny i / lub listwę zaciskową



MPP - Panel zasilający - Dostępne wyłączniki:

GMB1 - Wyłącznik agregatu prądotwórczego 3-biegunowy z napędem silnikowym	A	1600
GMB2 - Wyłącznik agregatu prądotwórczego 4-biegunowy z napędem silnikowym	A	1600
ETB - Miedziana listwa odbioru mocy (z GMB)	Standardowe	



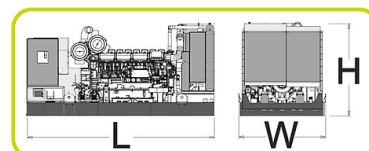
WERSJA OTWARTA

- Rama wykonana ze spawanych stalowych profili
- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Uchwyt do przenoszenia dźwigiem
- Zabezpieczenie ruchomych i obracających się części przed przypadkowym kontaktem
- Punkt uziemienia do połączenia wszystkich metalowych części z ziemią



Dane wymiarowe Wersja otwarta

Długość	(L) mm	3962
Szerokość	(W) mm	2000
Wysokość	(H) mm	2160



Waga	Kg	7883
------	----	------

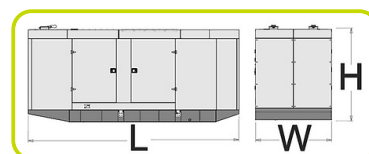
Wersja obudowana

- Obudowa odporna na warunki atmosferyczne wykonana z blachy ocynkowanej pozwala chronić agregat przed korozją i agresywnymi warunkami
- Obudowa dźwiękoszczelna dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów dźwiękoszczelnych oraz tłumika akustycznego pozwala na uzyskanie niskiego poziomu emisji hałasu
- Trzy duże drzwi boczne ułatwiają serwis i konserwację
- Drzwi wyposażone w uchwyty zamykane na klucz
- Rama nośna wykonana z profili stalowych spawanych
- Odpowiednio zwymiarowane mocowania antywibracyjne
- Zabezpieczenie części ruchomych i obrotowych przed przypadkowym dotknięciem
- Punkt uziemienia umożliwiający połączenie wszystkich części metalowych z ziemią
- Punkty podnoszenia na obudowie umożliwiające przenoszenie za pomocą dźwigu



Dane wymiarowe Wersja baldachimu

Długość	(L) mm	5750
Szerokość	(W) mm	2035
Wysokość	(H) mm	2678



Waga	Kg	8875
------	----	------

Wersja Canopy z poziomem hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	106
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	85
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	76
Poziom ciśnienia akustycznego w odległości 10 m	dBA	73



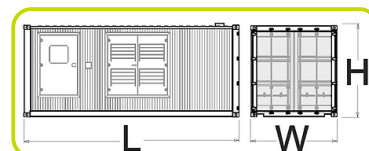
WERSJA KONTENEROWA

- Kontener dźwiękoszczelny przystosowany do spełnienia wszystkich wymagań i potrzeb, wyposażony w tłumik akustyczny umieszczony wewnątrz lub na dachu.
- Stabilna konstrukcja podobna do kontenerów morskich: górne i dolne odlewy narożne, konstrukcja monolityczna, ściany i dach wykonane z blachy falistej.
- Wzmocniona konstrukcja podłogi pokryta blachą stalową o wzorze łezki.
- Wysoka odporność na działanie czynników atmosferycznych.
- Otwory wlotu i wylotu powietrza do chłodzenia agregatu.
- Duże drzwi boczne umożliwiają łatwy serwis i konserwację.
- Drzwi mocowane na solidnych stalowych zawiasach, wyposażone w zamki dźwigniowe i antypaniczne.



Kontener danych wymiarowych Wersja

Długość	(L) mm	6058
Szerokość	(W) mm	2444
Wysokość	(H) mm	2591



Waga	Kg	12043
------	----	-------

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego w odległości 7 m	dBA	77+/-3
--	-----	--------

Dostępne suplementy:

RĘCZNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA	MBS
Podwójna automatyczna pompa paliwa	DFP
Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS
Filtr powietrza heavy-duty	HDF
Filtr paliwa z separatorem wody	WSP
Grzałka anty-kondensacyjna	ACH
Konwencja dotycząca bezpiecznego kontenera	CSC
Podwójny rozrusznik elektryczny	DES
Zwiększony alternator	UAL
Inne konfiguracje dostępne na życzenie	

