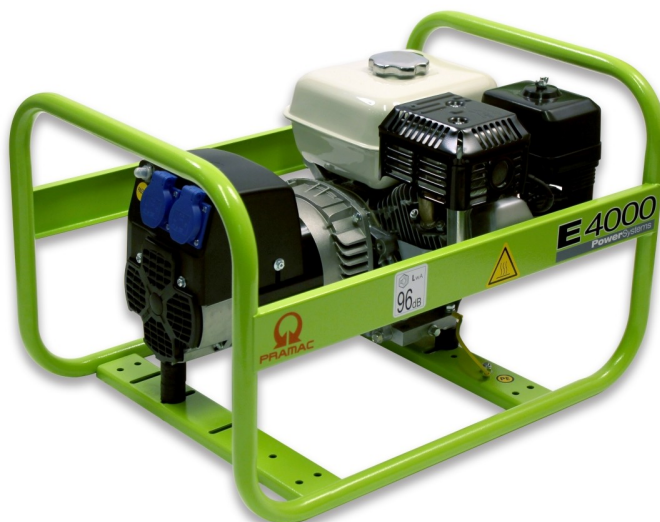


# E4000 230V 50Hz

## ENERGY AT FAIR PRICE



Simple professional generator. Pramac has designed this generator to ensure a high performance level at attractive price. Powerful and strong generator; easy to maintain, it will be soon essential to all your activities.

### Główne parametry

|                   |             |     |
|-------------------|-------------|-----|
| Częstotliwość     | Hz          | 50  |
| Napięcie          | V           | 230 |
| Współczynnik mocy | $\cos \phi$ | 0.9 |
| Liczba faz        |             | 1   |

### Moc

|                    |     |     |
|--------------------|-----|-----|
| Moc maksymalna ESP | kVA | 3.4 |
| Moc maksymalna ESP | kW  | 3.1 |
| Moc ciągła COP     | kVA | 2.9 |
| Moc ciągła COP     | kW  | 2.6 |

### Definicje (Według standardu ISO8528)

**ESP – Moc maksymalna:** Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

**COP – Moc ciągła:** Definiuje się ją jako maksymalną moc, którą zespół prądotwórczy jest w stanie dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin, z przerwami konserwacyjnymi i procedurami przeprowadzanymi zgodnie z zaleceniami producentów.

### Dane silnika

|                             |                 |      |
|-----------------------------|-----------------|------|
| Producent silnika           | Honda           |      |
| Model                       | GX200           |      |
| System chłodzenia silnika   | Powietrze       |      |
| Pojemność                   | cm <sup>3</sup> | 196  |
| Zasilanie                   | Wolnossący      |      |
| Obroty znamionowe           | obr/min         | 3000 |
| Regulator obrotów           | Mechaniczny     |      |
| Paliwo                      | Benzyna         |      |
| Pojemność układu smarowania | l               | 0.6  |
| System rozruchu             | Ręczny          |      |

### Prądnica

|                     |              |                 |
|---------------------|--------------|-----------------|
| Producent prądnicy  | NSM          |                 |
| Typ                 | Bezszcotkowy |                 |
| Klasa izolacji      | H            |                 |
| Klasa IP            | 23           |                 |
| Bieguny             | 2            |                 |
| Częstotliwość       | Hz           | 50              |
| Napięcie            | V            | 230             |
| Regulator napięcia  | Kondensator  |                 |
| Tolerancja napięcia | %            | +5; -10 (cosφ1) |

### Dane wymiarowe

|                            |        |     |
|----------------------------|--------|-----|
| Długość                    | (L) mm | 640 |
| Szerokość                  | (W) mm | 458 |
| Wysokość                   | (H) mm | 400 |
| Waga (suchy)               | kg     | 38  |
| Pojemność zbiornika paliwa | l      | 3.1 |

### Czas pracy

|                                     |     |      |
|-------------------------------------|-----|------|
| Zużycie paliwa przy 75% obciążenia  | l/h | 1.18 |
| Zużycie paliwa przy 100% obciążenia | l/h | 1.57 |
| Czas Pracy Przy 75% Obciążenia      | h   | 2.63 |
| Czas Pracy Przy 100% Obciążenia     | h   | 1.97 |

### Poziom hałasu

|                                     |     |    |
|-------------------------------------|-----|----|
| Gwarantowany poziom hałasu (LWA)    | dBA | 96 |
| Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m | dBA | 68 |



## PANEL STEROWANIA

### STEROWANIE:

- Przełącznik startu OFF-ON
- Kranik paliwa



### ZABEZPIECZENIA

- Wyłącznik instalacyjny
- Czujnik poziomu oleju

### GNIAZDA

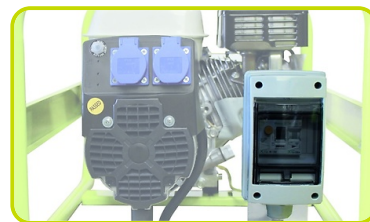
SCHUKO 230V 16A IP54

2

## DODATKI (dostępne po zamówieniu)

### DPP + HM

Dodatkowe zabezpieczenia z:  
Zabezpieczeniem różnicowo-prądowym 30mA  
Licznikiem motogodzin



## Akcesoria

### ZESTAW TRANSPORTOWY

Z rączkami stałymi



Z rączkami składanymi

